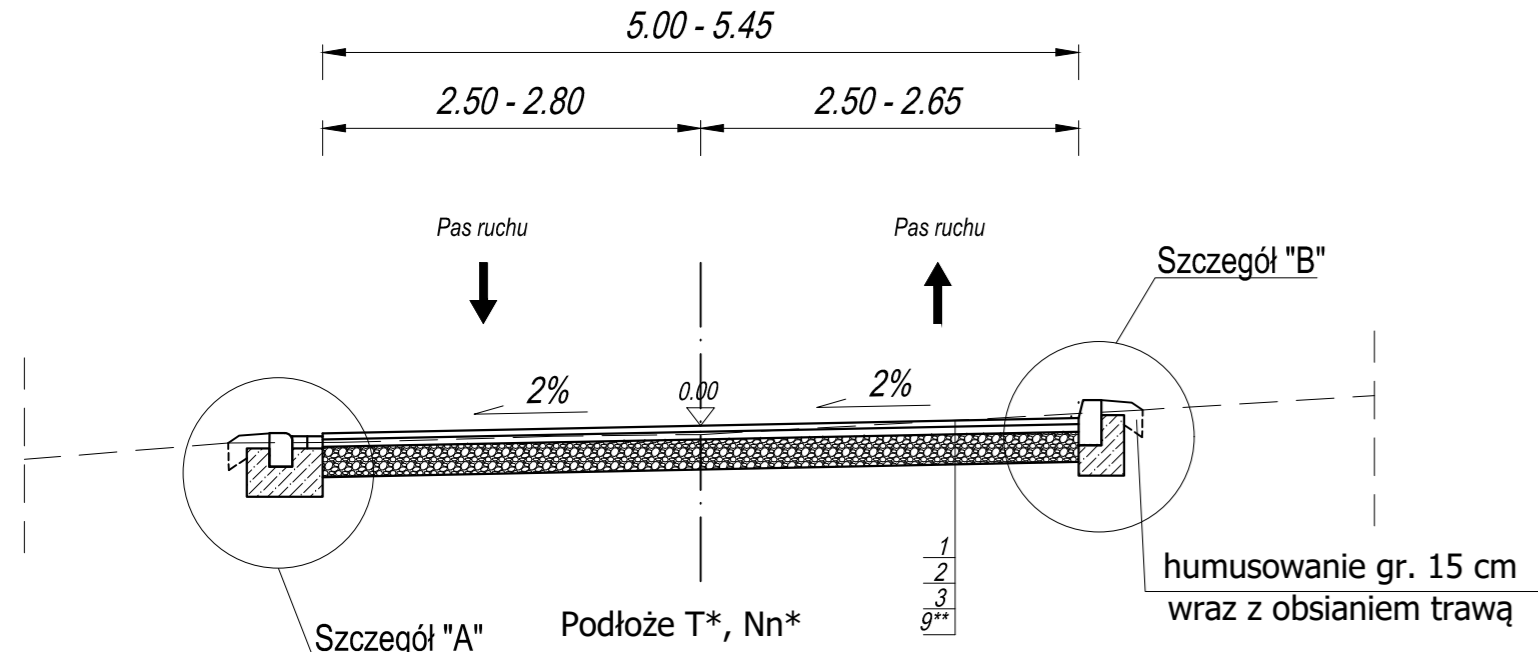


1 Droga o nawierzchni bitumicznej
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR1
- odcinek na prostej i łuku
ze ściekiem i krawężnikiem
z prawej strony

przekrój występuje
od km 0+000,00 do km 0+002,32 *
od km 0+020,21 do km 0+022,04

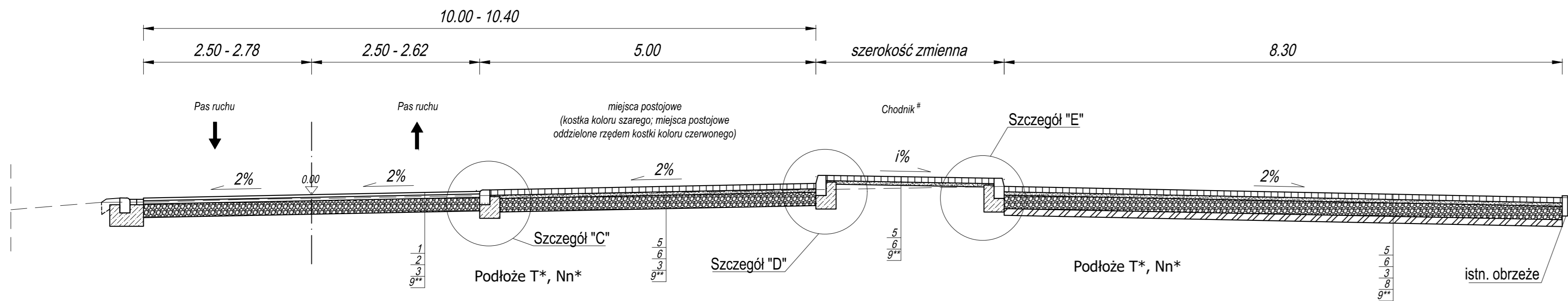
* odcinek o zmiennym pochyleniu poprzecznym



2 Droga o nawierzchni bitumicznej
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR1
- odcinek na prostej i łuku
z parkingiem i chodnikiem

przekrój występuje
od km 0+002,32 do km 0+006,50 *
od km 0+006,50 do km 0+020,21

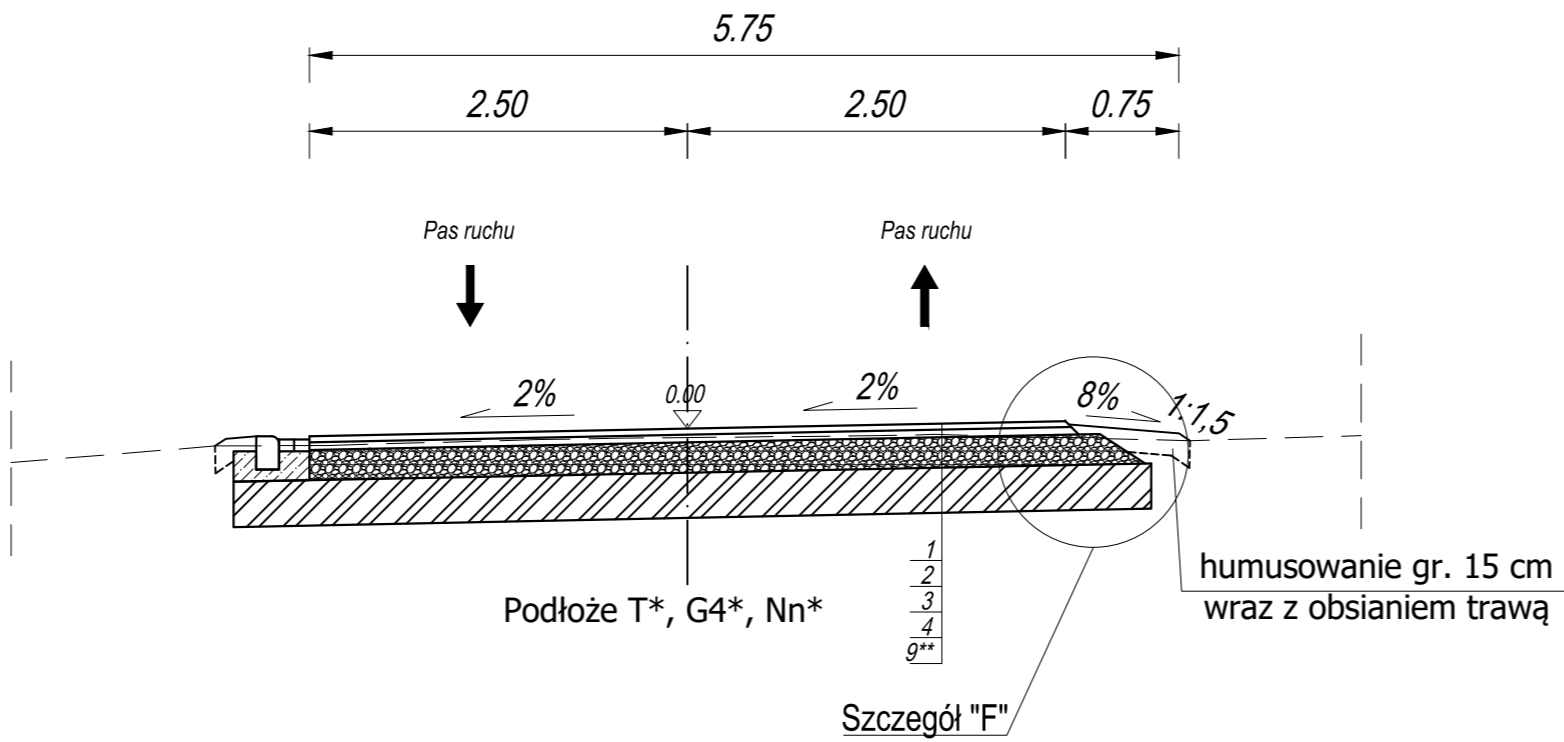
* odcinek o zmiennym pochyleniu poprzecznym jezdni



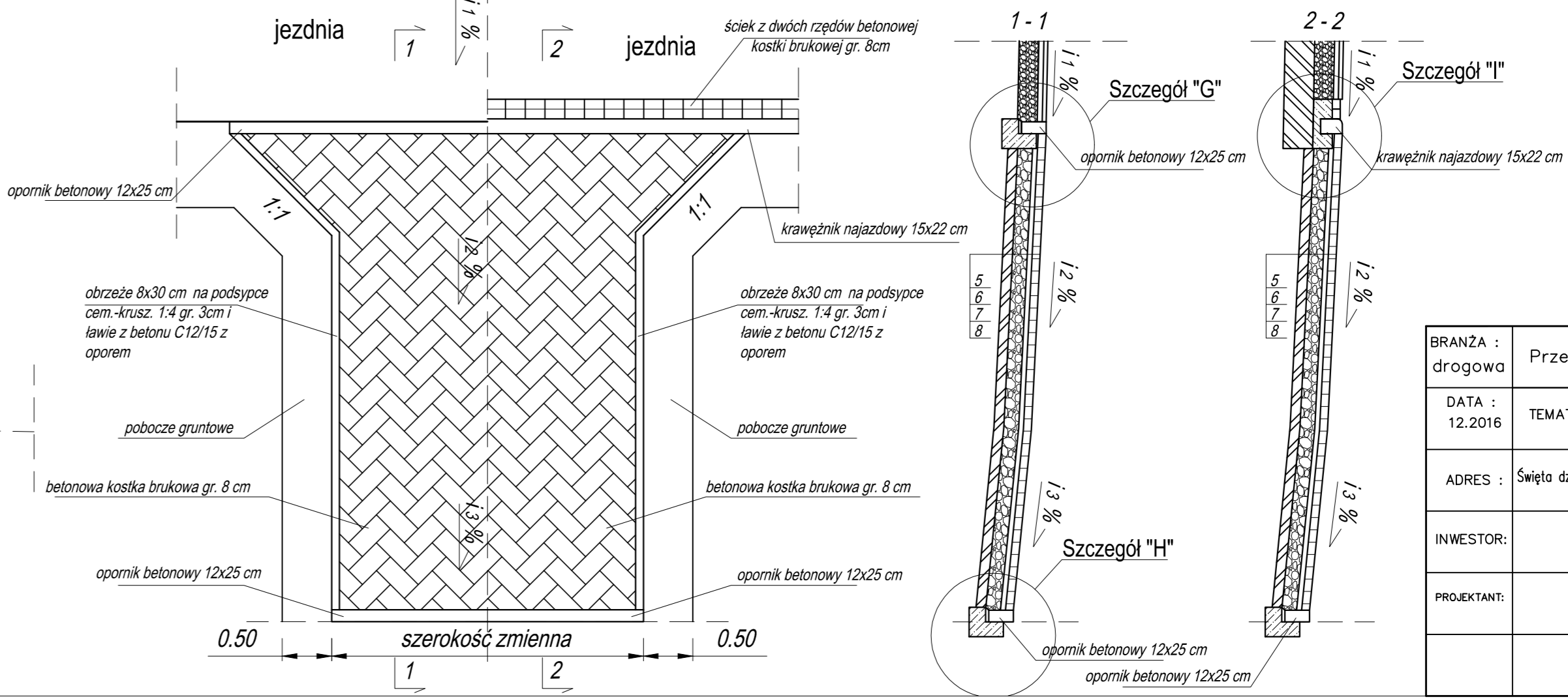
3 Droga o nawierzchni bitumicznej
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR1
- odcinek na prostej i łuku
ze ściekiem

przekrój występuje
od km 0+022,04 do km 0+213,33
od km 0+213,33 do km 0+228,33 *

* odcinek o zmiennym pochyleniu poprzecznym



4 konstrukcja zajzdów
lokalizację i szerokości podano na rys. nr 1



OZNACZENIA:	
1.	W-wa ścieralna - AC 8S gr. 4cm
2.	W-wa wiążąca - AC 11W gr. 5cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm , gr. 20cm
4.	W-wa ulepszzonego podłoża z mieszanki związanej cementem o Rm min. 2,5 MPa, gr. 30cm
5.	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, gr. 8cm
6.	Podsypka cem.-krusz. 1:4, gr. 5cm
7.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm , gr. 15cm
8.	W-wa ulepszzonego podłoża z mieszanki związanej cementem o Rm min. 2,5 MPa, gr. 10cm

9.** - w przypadku występowania w podłożu nawierzchni gruntów nienośnych (torfów - T* oraz nasypów niekontrolowanych - Nn*) należy wymienić całą warstwę od spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni do poziomu zalegania gruntów o grupie nośności G1 lub G4. Rzeczywisty zakres wymiany należy dostosować do obszarów zalegania gruntów nienośnych stwierdzonych na etapie budowy. Na odcinku występowania torfów (T*) należy wykonać wymianę całej warstwy nienośnej pod konstrukcją jezdni oraz pakingu, lecz na głębokości nie mniejszej niż 0,65 m, natomiast pod chodnikiem nie mniej niż 0,15 m. W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 na odcinku o grupie nośności G4 należy wykonać warstwę ulepszzonego podłoża z mieszanki związanej cementem o Rm min. 2,5 MPa, gr. 30 cm.

T* - od km 0+000,00 do km 0+040,00
G4* - od km 0+040,00 do km 0+228,33

BRANZA :	Przebudowa drogi w Świętej		
DATA :	12.2016	TEMAT :	Przekroje normalne i szczegóły -DG Święta nr 1
ADRES :	Święta dz nr:287/9, 289, 290, 291, 303, 310/1, 310/2		SKALA 1:50, 1:10
INWESTOR:	Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów		
PROJEKTANT:			